

Verkeersveiligheid en sociale cohesie



-25%
hardrijders

meer
sociale
cohesie





Twee vliegen in één klap: de snelheid van het verkeer terugbrengen en het wij-gevoel in een wijk, straat of gemeente versterken. Dat is het doel van Safety-safe®, het programma dat eerder in Noord-Brabant door ons werd uitgevoerd onder de naam Snelheidsmeterspaarpot. Iedereen die zich in een bepaalde periode op een bepaalde weg aan de snelheidslimiet houdt, zorgt ervoor dat er geld in een digitale spaarpot wordt bijgeschreven. Dat gespaarde bedrag wordt vervolgens besteed aan een door de inwoners gekozen doel. Bijvoorbeeld een kinderspeelplaats. Uitgangspunt is het gedragswetenschappelijk gegeven dat belonen vaak beter werkt dan straffen.

Hoe werkt Safety-safe?

We beginnen met een probleemverkenning. Daarbij onderzoeken we of een betreffende verkeerssituatie positief beïnvloed kan worden door de inzet van het Safety-safe-programma. Daarna vertellen we de bewoners samen met de gemeente en bijvoorbeeld de wijkraad of de dorpsraad hoe de meter wordt ingezet. Samen bedenken de buurtbewoners waar het te sparen bedrag – dat door de gemeente wordt gereserveerd – aan wordt uitgegeven in de wijk. Na een situatieonderzoek en een nulmeting plaatsen we de Safety-safemeter. Die snelheidsmeter blijft minimaal drie weken actief in de betreffende straat. De aftrap is feestelijk in aanwezigheid van de buurtbewoners, de wethouder of burgemeester en de regionale pers. Met borden en posters wijzen we verkeersdeelnemers op de snelheidsmeter. We meten het effect door de snelheid van de verkeersdeelnemers tijdens en na afloop van het Safety-safe-programma te vergelijken met de startsituatie. Alle resultaten worden verwerkt in een eindrapport. Daarin adviseren we ook over aanvullende maatregelen om de snelheid op locatie terug te dringen.

Met het Safety-safe-programma zorgden we er in diverse gemeenten voor dat het aantal hardrijders met 25% afnam.

hardrijders
25%



Kosten inzet Safety-safe

Overweeg je de Safety-safe in te zetten? Dan bepaal je zelf de totaalprijs. Wij gaan uit van een basisaanpak voor een vaste prijs. Dit zijn de minimale werkzaamheden om de Safety-safe effectief in te zetten. Als je voor de basisprijs kiest, vragen we jou als opdrachtgever om zelf ook een aantal zaken te regelen. Een optimale uitvoering van het Safety-safe-programma bevat namelijk alle hieronder genoemde aspecten. Je kunt ook meer onderdelen door ons uit laten voeren. Neem contact op voor een offerte op maat.

Startoverleg met opdrachtgever	√
Checklist bewonersbijeenkomst incl. toelichting	√
Organisatie bewonersbijeenkomst	o
Schouw op locatie	√
Nulmeting	o
Basispakket communicatiemiddelen	√
Drukwerk en verspreiding communicatiemiddelen	o
Overleg praktische zaken opdrachtgever	√
Huur snelheidsmeter voor vier weken	√
Coördinatie inzet en software snelheidsmeter	√
Plaatsing snelheidsmeter ter plekke	o
1-meting	√
Analyse data snelheidsmeter	√
Organisatie prijsuitreiking	o
2-meting	o
Eindrapport met aanvullend advies	√
Afsluitend overleg met opdrachtgever	√

Basisprijs

€ 8.650,-

√ = bij basisprijs inbegrepen
o = optioneel





Het programma Safety-safe wordt verzorgd door de verkeerspsychologen en mobiliteitsconsultants van XTNT en de marketing- en communicatieadviseurs van Keijzer. Wil je de Safety-safe inzetten? Of wil je eerst meer informatie? Neem contact met ons op!

Kim Ruijs van XTNT
06 - 51 965 200
k.ruijs@xtnt.nl

Hedwig Dijkstra van Keijzer
06 - 255 16 232
hedwig@vankeijzer.nl

www.safetysafe.nl
[Linkedin.com/company/safety-safe](https://www.linkedin.com/company/safety-safe)